

**КОНТЕЙНЕРЫ УНИВЕРСАЛЬНЫЕ**

**ТИПЫ, ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ**

**ГОСТ 18477-79  
(СТ СЭВ 772-83)**

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ**

**МОСКВА**

**КОНТЕЙНЕРЫ УНИВЕРСАЛЬНЫЕ**

**Типы, основные параметры и размеры**

Universal containers. Types.  
Basic parameters and dimensions

**ГОСТ  
18477-79\***

**(СТ СЭВ 772-83)**

**Взамен  
ГОСТ 18477-73**

**Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 14 сентября 1979 г. № 3572 срок введения установлен**

**Проверен в 1984 г. Постановлением Госстандарта от 07.12.84 № 4170 срок действия продлен**

**с 01.01.80.  
до 01.01.90**

**Несоблюдение стандарта преследуется по закону**

Настоящий стандарт распространяется на универсальные унифицированные контейнеры, предназначенные для перевозки грузов преимущественно без транспортной тары железнодорожным, водным и автомобильным транспортом, включая крупнотоннажные контейнеры кодов 00-04, 10, 11, 13, 50-53 по ГОСТ 25290-82, а также на универсальные автомобильные контейнеры для прямых перевозок указанных грузов на автомобильном транспорте.

Стандарт не распространяется на универсальные крупнотоннажные контейнеры других кодов, на универсальные контейнеры, обладающие повышенными по сравнению с устанавливаемыми настоящим стандартом размерами и массой брутто, на универсальные авиационные и специализированные (индивидуальные и групповые) контейнеры.

В стандарте полностью учтены требования международных стандартов ИСО 668, ИСО 1161, ИСО 1496/1.

Стандарт полностью соответствует СТ СЭВ 772-83.

**(Измененная редакция, Изм. № 3).**

**1. ТИПЫ, ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ**

1.1. В зависимости от величины массы брутто и конструкции подъемных (строповочных) устройств контейнеры должны изготавливаться трех типов:

крупнотоннажные - массой брутто от 10 т и выше с угловыми фитингами;

среднетоннажные - массой брутто от 3 до 10,0 т с рымными узлами;

малотоннажные - массой брутто менее 3 т с рымными узлами.

**(Измененная редакция, Изм. № 3).**

1.2. Основные параметры контейнеров должны соответствовать указанным в табл. 1.

Тип контейнера	Обозначение типоразмера	Масса брутто, т		Внутренний объем, м <sup>3</sup> , не менее
		R <sub>ном</sub>	R <sub>макс</sub>	
Крупнотоннажные	1AA	30	30,48	65,6
	1A	30	30,48	61,3
	1AX	30	30,48	*
	1BB**	25	25,40	48,9
	1B**	25	25,40	45,7
	1BX**	25	25,40	*
	1CC	24	24,00	32,1
	1C	24	24,00	30,0
	1CX	24	24,00	*
	1D	10	10,16	14,3
	1DX	10	10,16	*
Среднетоннажные	УУКП-5(6)	5	6,00***	11,3
	УУКП-5	5	5,0	11,3
	УУК-5(6)	5	6,00***	10,4
	УУК-5	5	5,00	10,4
	УУК-5У	5	5,00	5,1
	УУКП-3(5)	3	5,00	5,7
	УУК-3(5)	3	5,00	5,1
	УУК-3	3	3,00	5,1
Малотоннажные	АУК-1,25	1,25	1,25	3,0
	АУК-0,625	0,625	0,63	1,4

\* Определяют расчетом в зависимости от принятой высоты контейнера.  
\*\* К строительству в СССР не приняты. Параметры учитывают при проектировании подвижного состава.  
\*\*\* Повышение массы брутто контейнеров с 5 до 6 т осуществляют в сроки, устанавливаемые нормативными документами транспортных министерств.

**(Измененная редакция, Изм. № 1, 2, 3).**

1.3. Контейнеры УУК-5У предназначены для перевозки грузов с объемной массой более 490 кг/ м<sup>3</sup>.

1.4. Крупнотоннажные и среднетоннажные контейнеры всех типоразмеров должны изготавливаться закрытыми и открытыми со съемной крышей, съемным тентом или без них.

Внутренний объем открытых контейнеров типоразмеров 1СС и 1С должен быть соответственно не менее 31,5 и 29,5 м<sup>3</sup>, контейнеров других типоразмеров - по согласованию с транспортными министерствами.

**(Новая редакция, Изм. № 3).**

**1.5. (Исключен, Изм. № 2).**

1.6. Условное обозначение контейнера должно состоять из обозначения типоразмера и обозначения настоящего стандарта. В условном обозначении крупнотоннажного контейнера, кроме того, указывают код по ГОСТ 25290-82.

Примеры условного обозначения:

универсального унифицированного закрытого крупнотоннажного контейнера массой брутто 30,48 т, высотой 2591 мм, с естественной вентиляцией при общей площади поперечного сечения вентиляционных отверстий менее 25 см<sup>2</sup>/м номинальной длины контейнера:

*1AA ГОСТ 18477-79 код 10 ГОСТ 25290-82*

то же, открытого крупнотоннажного контейнера массой брутто 24 т, высотой менее 2438 мм, с проемом в одном торце:

*1CX ГОСТ 18477-79 код 50 ГОСТ 25290-82*

то же, среднетоннажного контейнера номинальной и предельной массой брутто 5 т, высотой 2400 мм:

*УУК-5 ГОСТ 18477-79*

то же, среднетоннажного контейнера номинальной массой брутто 3 т и предельной 5 т, высотой 2591 мм:

*УУКП-3(5) ГОСТ 18477-79*

автомобильного универсального малотоннажного контейнера массой брутто 1,25 т:

*АУК-1,25 ГОСТ 18477-79.*

Основные наружные и внутренние размеры крупнотоннажных, среднетоннажных и малотоннажных контейнеров должны соответствовать указанным на черт. 1-6 и табл. 2.

Таблица 2

Обозначение типоразмера	Размеры						Номер чертежа
	Наружные			Внутренние, не менее			
	Длина <i>L</i>	Ширина <i>B</i>	Высота <i>H</i>	Длина <i>l</i>	Ширина <i>b</i>	Высота <i>h</i>	
1AA	12192 <sub>-10</sub>	2438 <sub>.5</sub>	2591 <sub>.5</sub>	11988	2330	2350	1
1A	12192 <sub>-10</sub>	2438 <sub>.5</sub>	2438 <sub>.5</sub>	11988	2330	2197	1
1AX	12192 <sub>-10</sub>	2438 <sub>.5</sub>	<2438	11988	2330	*	1
1BB	9125 <sub>-10</sub>	2438 <sub>.5</sub>	2591 <sub>.5</sub>	8931	2330	2350	1
1B	9125 <sub>-10</sub>	2438 <sub>.5</sub>	2438 <sub>.5</sub>	8931	2330	2197	1
1BX	9125 <sub>-10</sub>	2438 <sub>.5</sub>	<2438	8931	2330	*	1
1CC	6058 <sub>-6</sub>	2438 <sub>.5</sub>	2591 <sub>.5</sub>	5867	2330	2350	1
1C	6058 <sub>-6</sub>	2438 <sub>.5</sub>	2438 <sub>.5</sub>	5867	2330	2197	1
1CX	6058 <sub>-5</sub>	2438 <sub>.5</sub>	<2438	5867	2330	*	1
1D	2991 <sub>-5</sub>	2438 <sub>.5</sub>	2438 <sub>.5</sub>	2802	2330	2197	1
1DX	2991 <sub>-5</sub>	2438 <sub>.5</sub>	<2438	2802	2330	*	1
УУКП-5(6)	2100±5	2650±7	2591±5	1950	2515	2310	2
УУКП-5	2100±5	2650±7	2591±5	1950	2515	2310	2
УУК-5(6)	2100±5	2650±7	2400±5	1950	2515	2128	2
УУК-5	2100±5	2650±7	2400±5	1950	2515	2128	2; 3
УУК-5У	2100±5	1325±3	2400±5	1980	1216	2128	4; 5
УУКП-3(5)	2100±5	1325±3	2591±5	1980	1225	2380	4; 5
УУК-3(5)	2100±5	1325±3	2400±5	1980	1225	2128	4; 5
УУК-3	2100±5	1325±3	2400±5	1980	1225	2128	4; 5
АУК-1,25	1800±5	1050±3	2000±5	1720	960	1820	6
АУК-0,625	1150±3	1050±3	1700±5	1070	910	1520	6

\* Определяют расчетом в зависимости от принятой наружной высоты контейнера.

Примечания:

1. Внутреннюю высоту открытых контейнеров со съемной крышей, съемным тентом или без них типоразмеров 1AA и 1CC кодов 50-53 допускается уменьшать по согласованию между изготовителем и заказчиком до 2311 мм и типоразмеров 1A, 1C и 1D - до 2158 мм при соответствующем изменении внутреннего объема.

2. Высота открытых контейнеров типоразмеров 1AX, 1BX, 1CX и 1DX с учетом возможности их двухъярусной перевозки на железнодорожном транспорте не должна превышать 1580 мм. Любая большая высота в пределах до 2438 мм должна согласовываться с МПС.

3. Размеры, указанные в табл. 2 и примечаниях к ней, действительны при температуре 20 °С.

**(Новая редакция, Изм. № 3).**

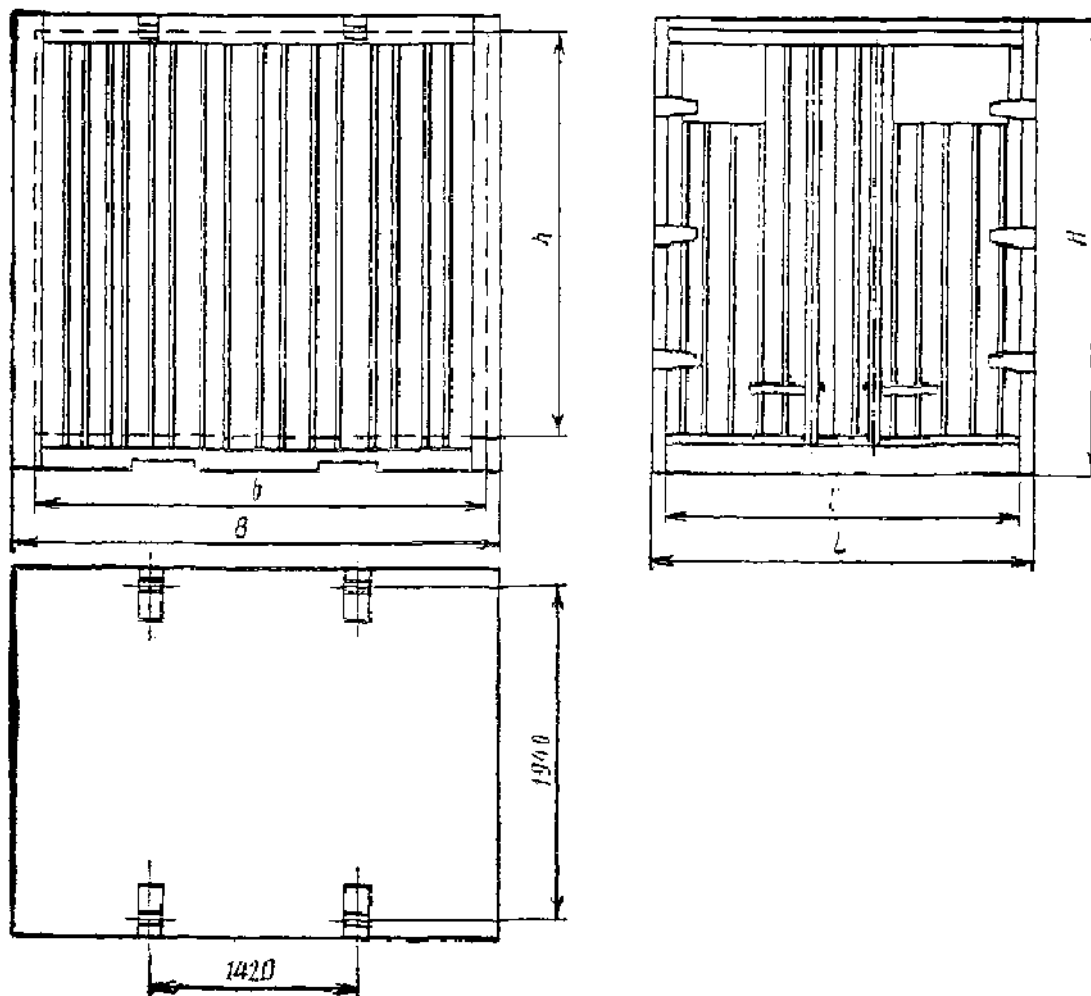
## **2. РАЗМЕРЫ ДВЕРНЫХ ПРОЕМОВ И ОСНОВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ КОНСТРУКЦИИ КОНТЕЙНЕРОВ**

**(Измененная редакция, Изм. № 3).**

2.1. Ширина и высота торцевого дверного проема закрытых контейнеров должны быть равны внутренней ширине и высоте контейнера или иметь размеры не менее



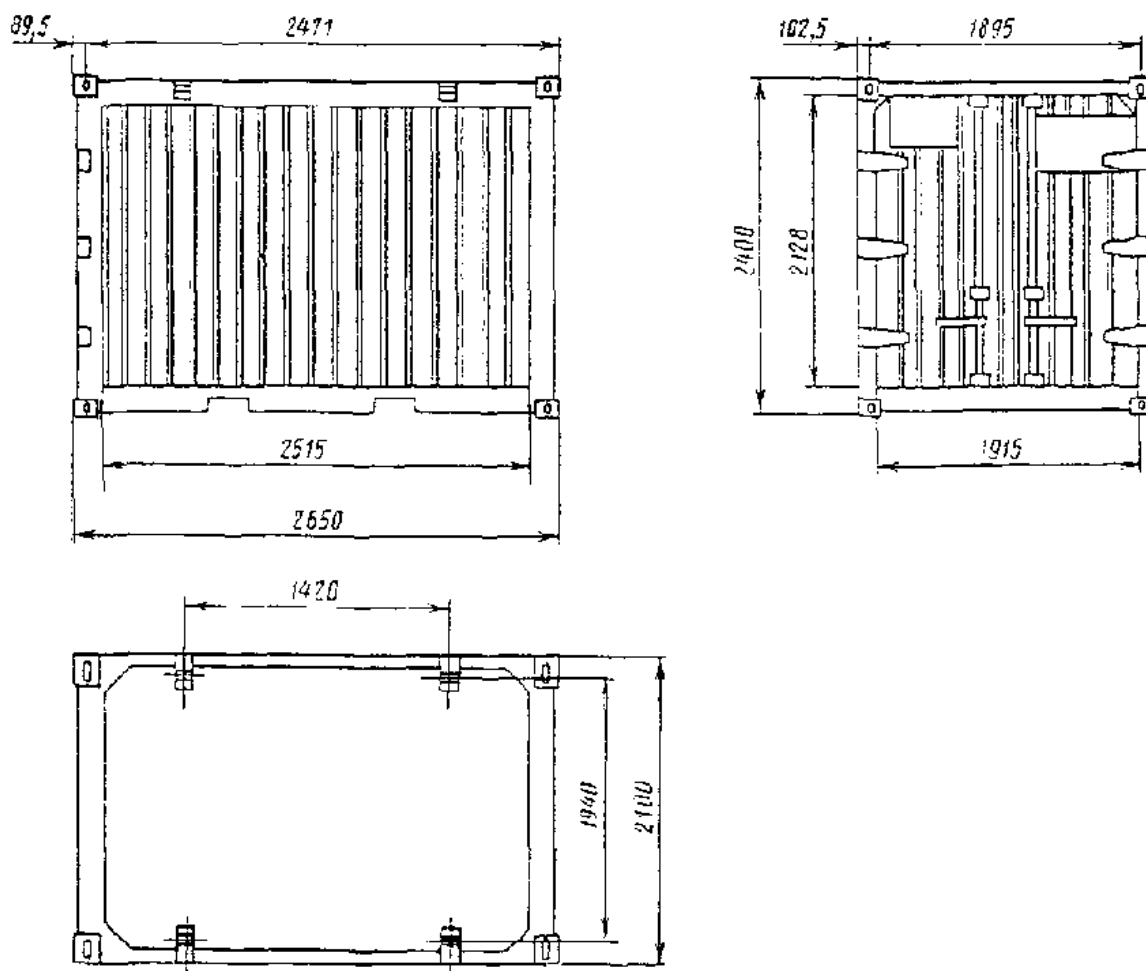
Среднетоннажные контейнеры УУКП-5(6), УУКП-5, УУК-5(6) и УУК-5



Черт. 2

(Измененная редакция, Изм. № 3).

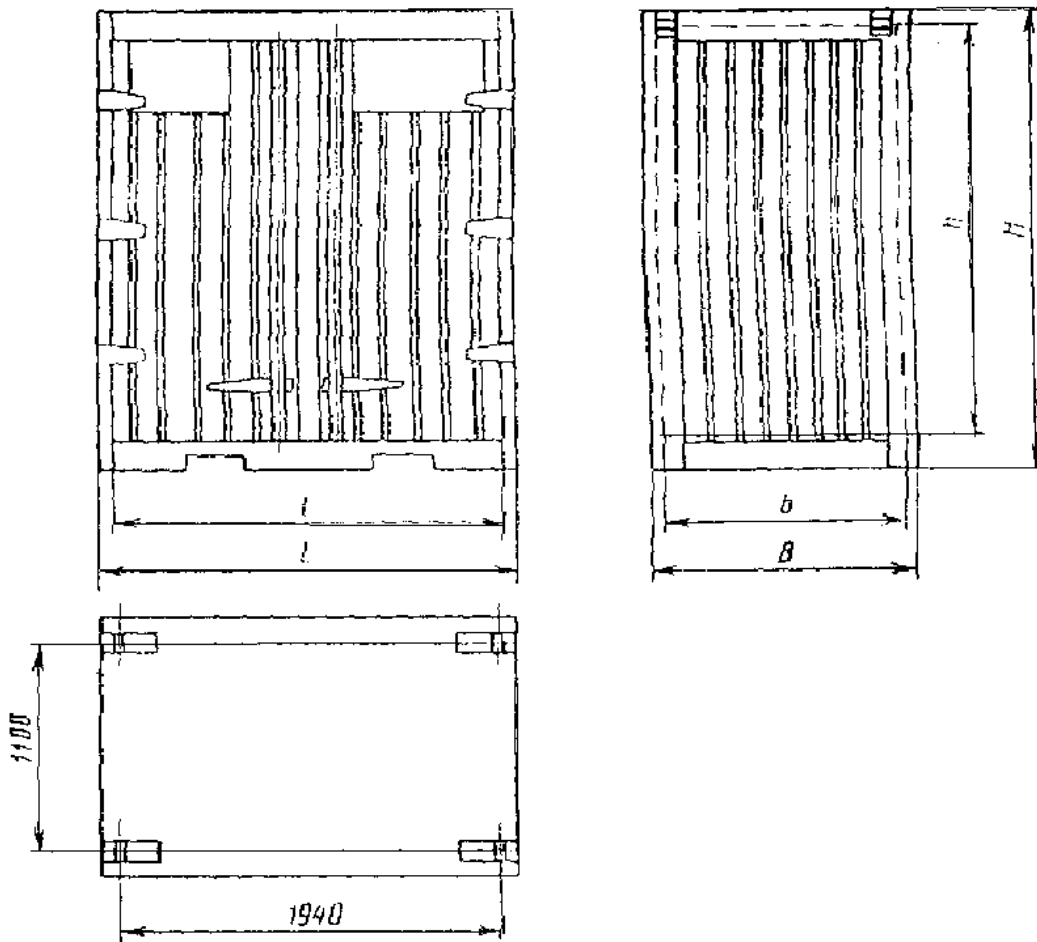
Среднетоннажные контейнеры УУК-5 с угловыми фитингами



Черт. 3

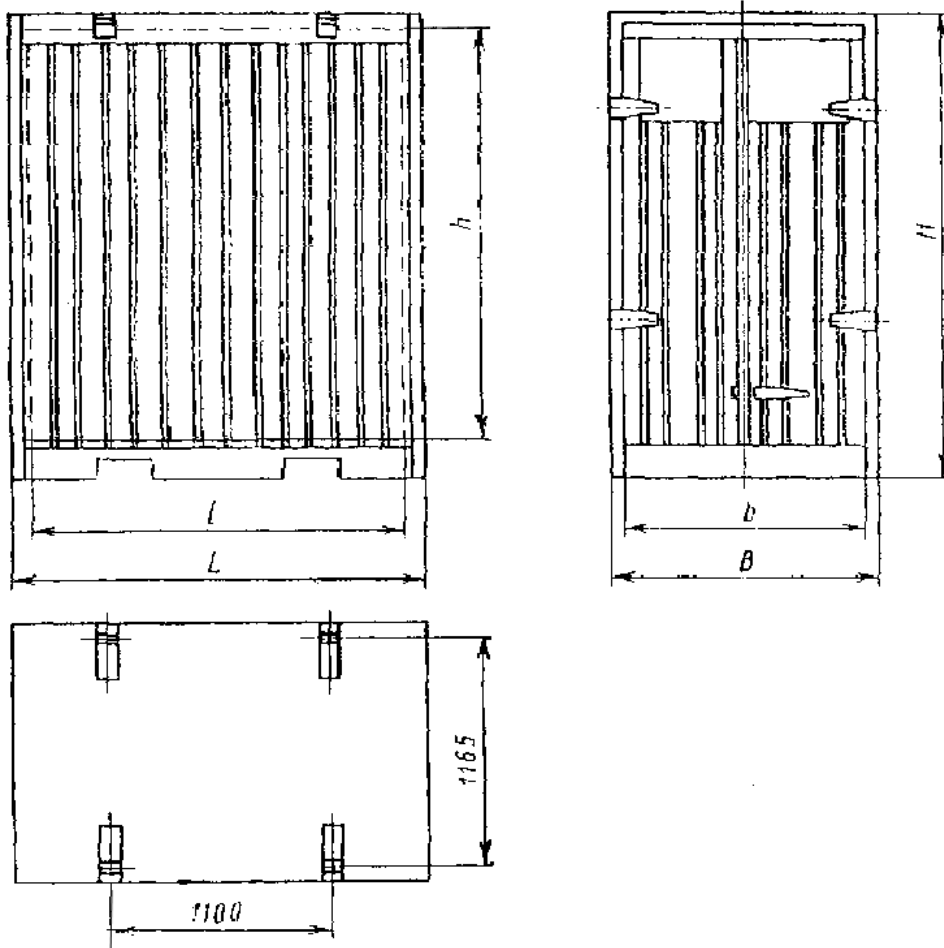
Примечание. Применение контейнера УУК-5 с угловыми фитингами допускается только при наличии согласия транспортных министерств, участвующих в их перевозках.

**Среднетоннажные контейнеры УУК-5У, УУКП-3(5), УУК-3(5) и УУК-3**



Черт. 4

Среднетоннажные контейнеры УУК-5У, УУКП-3(5), УУК-3(5) и УУК-3

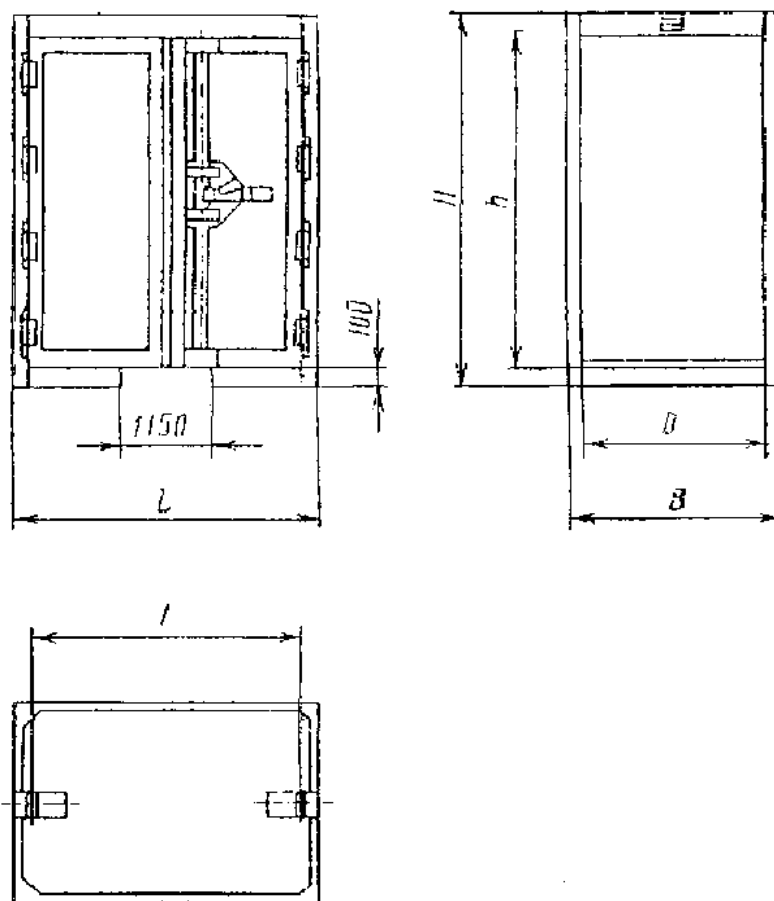


Черт. 5

Черт. 4 и 5. (Измененная редакция, Изм. № 1, 3).

**Малотоннажные контейнеры АУК-1,25 и АУК-0,625**





Черт. 6

**(Измененная редакция, Изм. № 3).**

2.3. При наличии у контейнеров типоразмеров УУК-5У, УУКП-3(5), УУК-3(5) и УУК-3 боковой двери (черт. 4) вместо торцевой ширина и высота дверного проема должны быть равны внутренней длине и высоте этих контейнеров. Если такое равенство обеспечить невозможно, то ширина бокового дверного проема у контейнеров всех указанных типоразмеров должны быть не менее 1950 мм, а высота - не менее 2090 мм у контейнеров типоразмеров УУК-5У, УУК-3(5), УУК-3 и не менее 2280 мм - у контейнера типоразмера УУКП-3(5).

Размеры бокового дверного проема контейнеров типоразмеров УУКП-5(6), УУКП-5, УУК-5(6) и УУК-5 устанавливаются транспортными министерствами.

**(Новая редакция, Изм. № 3).**

2.4. Размеры угловых, фитингом и их расположение на крупнотоннажных контейнерах - по ГОСТ 20527-82.

2.5. Размеры и расположение рымных узлов закрытых среднетоннажных контейнеров - по ГОСТ 18579-79 и приведенным на черт. 2-5, открытых среднетоннажных - по утвержденной конструкторской документации, автомобильных малотоннажных - по ГОСТ 22225-76.

**(Новая редакция, Изм. № 3).**

2.6. При оборудовании угловыми фитингами контейнеров типоразмера УУК-5 их расположение должно соответствовать указанному на черт. 3.

Разница между расстояниями, замеренными между центрами отверстий диагонально противоположных угловых фитингов, не должна превышать 5 мм.

2.7. Размеры и размещение закрытых снизу вилочных проемов у контейнеров типоразмеров 1СС, 1С, 1СХ, 1D и 1DX с торцевыми дверями должны соответствовать указанным на черт. 7 и в табл. 4.

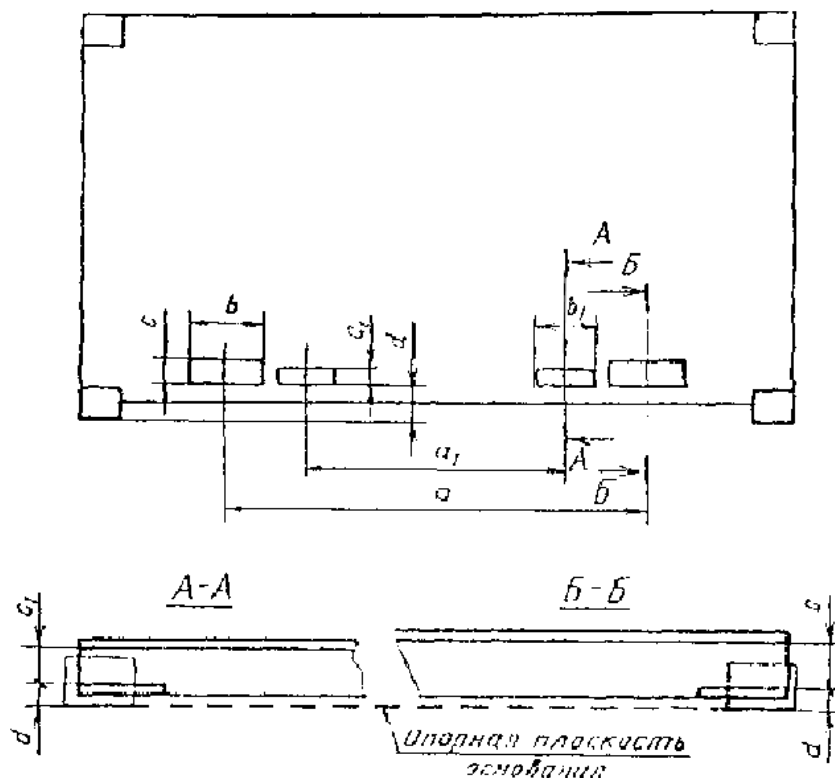
При наличии у контейнеров типоразмеров 1СС, 1С и 1СХ второй пары вилочных проемов расстояние между их вертикальными осями должно соответствовать указанному на черт. 7 и в табл. 4. Ширина и высота открытых снизу вилочных проемов и расстояние между их вертикальными осями у среднетоннажных контейнеров должны быть одинаковыми у контейнеров всех типоразмеров и соответственно составлять 300, 100 и 950 мм.

Примечания:

1. Вторая внутренняя пара вилочных проемов у контейнеров типоразмеров 1СС, 1С и 1СХ предназначена для использования только при подъеме порожних контейнеров.

2. Крупнотоннажные контейнеры с боковыми дверями вилочными проемами не оборудуются.

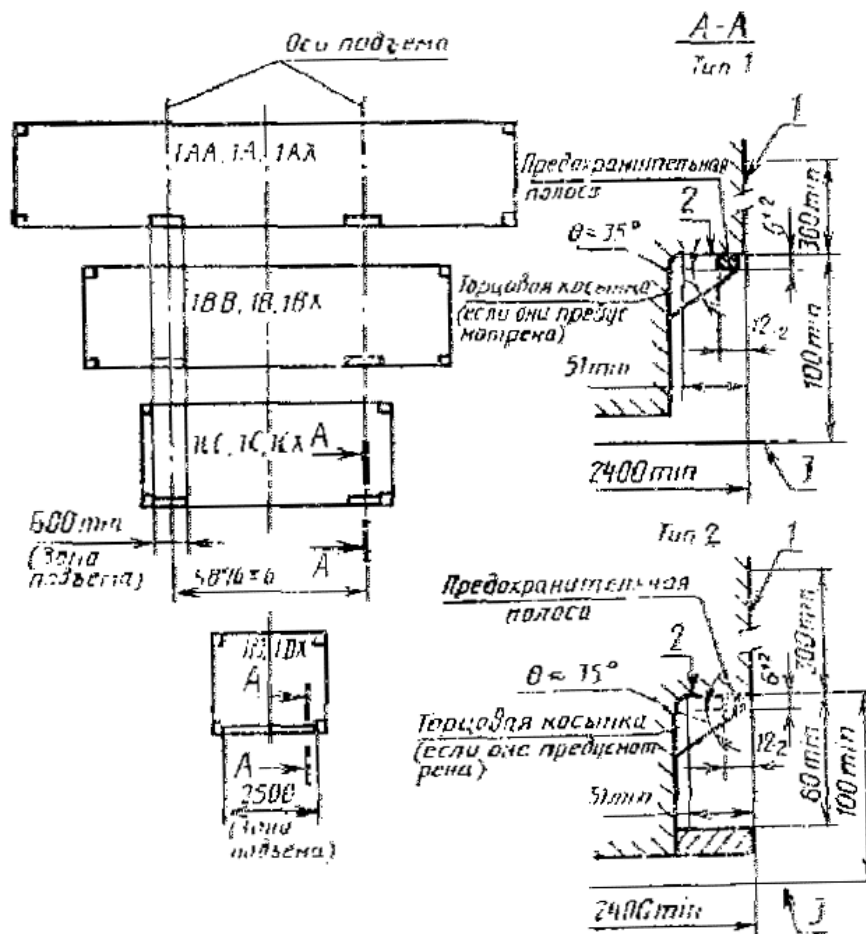
**(Измененная редакция, Изм. № 3).**



Черт. 7

Таблица 4

Типоразмеры контейнеров	Размеры, мм						
	Первая пара вилочных проемов (для груженых или порожних контейнеров)				Вторая пара вилочных проемов (только для порожних контейнеров)		
	<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>d</i>	<i>a<sub>1</sub></i>	<i>b<sub>1</sub></i>	<i>c<sub>1</sub></i>
1СС 1С 1СХ	2050±50	355	115	20	900±50	305	102
1D 1DX	900±50	305	102	20	-	-	-
Примечание. <i>c</i> и <i>c<sub>1</sub></i> - высота проема в свету.							

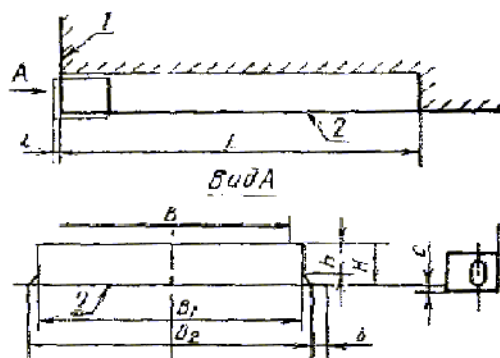


1 - часть стенки, включая выступающие заклепки и головки болтов, не должна отстоять от внутренней грани предохранительной полосы (планки, кромки) более чем на 12,2 мм; 2 - полка балки в зоне контакта с лапой захвата должна быть плоской и горизонтальной и образовывать с предохранительной полосой прямой угол; 3 - нижняя поверхность нижних угловых фитингов

Черт. 8

**(Измененная редакция, Изм. № 3).**

Примечание. Размеры и размещение подхватных устройств в основании контейнеров типоразмеров 1AX, 1CX, 1DX такие же, как соответственно у контейнеров типоразмеров 1AA (1A), 1CC (1C) и 1D.



1 - поверхность торцевой стенки; 2 - нижняя поверхность поперечных элементов основания

Черт. 9

Примечания:

1. Высоту паза Н проверяют на расстоянии 600 мм от его конца.
2. Опорные поверхности паза могут быть сплошными с минимальной длиной, приведенной в табл. 5, и иметь сечение, показанное на чертеже жирными линиями или состоять из отдельных площадок, отвечающих требованиям ГОСТ 20259-80.

Таблица 5

Размеры мм

Длина		Ширина				Высота		
$L$	$l$	$B_{max}$	$B_l$	$B_2$	$b_{min}$	$H$	$h$	$c$
От 3150 до 3500	$6^{+1}_{-2}$	930	$1029^{+3}_0$	От 1070 до 1130	25	$120^{0}_{-3}$	От 35 до 70	$12,5^{+5}_{-1,5}$

2.8. Размеры и размещение подхватных устройств в основании, крупнотоннажных контейнеров, применение которых допускается, но не является обязательным, должны соответствовать указанным на черт. 8.

2.9. Размеры паза (туннеля) в основании контейнеров типоразмеров 1АА, 1А и 1АХ, выполняемого по требованию заказчика, должны соответствовать указанным на черт. 9 и в табл. 5.

**(Измененная редакция, Изм. № 1).**